



L'entrada en funcionament de la Terminal Sud no obligarà a modificar l'actual configuració de vols

La CSAAB acorda ampliar la vigència de la configuració de pistes segregades, model que redueix el nivell de sorolls sobre Castelldefels, més enllà de l'entrada en funcionament de la nova Terminal

La Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) ha acordat ampliar el període de vigència de la configuració actual de vols, que redueix considerablement el nivell de soroll sobre Castelldefels. Aquesta decisió s'ha pres després d'haver-se debatut al Grup Tècnic de Treball de Sorolls (GTTR) a petició de l'Ajuntament de Castelldefels i la resta de municipis afectats.

Inicialment AENA tenia previst el canvi de configuració a pistes independents amb l'entrada en funcionament de la nova Terminal. L'Ajuntament de Castelldefels ha mantingut reunions durant els darrers mesos amb responsables d'AENA, que ja va anunciar en la passada reunió del GTTR que es podria mantenir l'actual model de pistes segregades fins aproximadament el 2012.

Després d'aquestes reunions, entre les quals destaca la mantinguda el passat 31 de juliol entre l'alcalde, Antonio Padilla, i el president d'AENA, Manuel Azuaga, la CSAAB, òrgan amb capacitat de decisió sobre l'ampliació de l'aeroport, ha decidit que, donat que no és necessari canviar l'operativa a l'Aeroport amb l'entrada en funcionament de la nova Terminal Sud, es pot mantenir l'actual model de pistes segregades. Això permetrà a l'Ajuntament i AENA evaluar i concretar iniciatives que facin compatible l'increment necessari de l'operativitat de l'aeroport amb la qualitat de vida dels veïns de Castelldefels.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Castelldefels ha demanat que es facin els estudis de modificació d'infraestructura o camp de vol necessaris per compatibilitzar el creixement de l'aeroport amb la qualitat de vida a Castelldefels.

D'altra banda, l'Ajuntament de Castelldefels ha manifestat la seva queixa per la utilització de la configuració Est, que fa que els avions sobrevolin Castelldefels en aterratges en una proporció molt superior a la prevista inicialment per AENA. Davant la documentació presentada, el president de la CSAAB ha acordat que el GTTR treballi per reduir aquesta configuració en qualsevol condició meteorològica.

Per ampliar informació:

Patronat de Comunicació. Tel. 93 665 11 50 (ext. 1043); correu electrònic: comunicacio@castelldefels.org

www.castelldefels.org